

Propósito: "Contribuir a la convivencia armónica y el desarrollo sostenible del país"
Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho"

Asunción, 20 de septiembre de 2024.

Su Excelencia
Don Raúl Luis Latorre Martínez, Presidente
Honorable Cámara de Diputados
Presente

HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS
DIRECCION DE MESA DE ENTRADA
FECHA DE RECEPCION
DIA 24 MES Septiembre AÑO 2024
HORA: 10:49
Marycarmen Tejera
RESPONSABLE

Tengo a bien dirigirme a Vuestra Excelencia, con el fin de elevar el informe correspondiente a mi participación al "9° Foro Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas", coordinado por la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas; desarrollado en el Municipio de Los Álamos, provincia de Arauco, del 12 al 14 de septiembre, en Concepción, Chile.

Cabe destacar que dicho Foro fue declarado de interés nacional por esta Honorable Cámara de Diputados, en fecha 31 de julio del presente año, según Resolución N° 543.

Con un marcado énfasis en la digitalización y en la incorporación de nuevas tecnologías se realizó la novena versión del Foro Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas, en las ciudades de Los Álamos, ubicada en la provincia de Arauco y en Concepción, ambas ubicadas en la Región del Biobío. El principal objetivo de este Foro fue el de promover la continuidad del desarrollo económico de los países o regiones a través de las mejores prácticas logísticas, que son cruciales para mejorar la competitividad del comercio internacional. Se analizó así también cómo la digitalización y las tecnologías emergentes que están transformando la logística global; mejorando la eficiencia, reduciendo costos, aumentando la sustentabilidad y fomentando la inclusión social de la cadena de suministro. Dando así una continuidad a lo que venimos realizando desde el 2020 en Paraguay, junto al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y el Ministerio de Industria y Comercio a integrarlo y denominado: "Fortaleza de los corredores bioceánicos para el comercio y la logística".

La mejora de los distintos procesos de la cadena logística, no fue casualidad, porque los especialistas en distintas áreas de este proceso que está en el corazón del comercio de bienes y servicios, tanto a nivel internacional como local coincidieron en que hoy se vive un momento de

Propósito: "Contribuir a la convivencia armónica y el desarrollo sostenible del país"

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho"

incertidumbre a nivel mundial, dado la serie de conflictos de distinta naturaleza que se viven en distintos puntos del planeta. Y es que nadie quiere repetir lo vivido con la pandemia de COVID, que golpeó la cadena de suministros.

El tema central del 9º Foro Mundial fue: *Digitalización y Tecnologías Emergentes en la Logística Global*; temas que hoy nos ocupan y preocupan por ello es importante y muy relevante para el mundo logístico. Asimismo, nos adentramos en las nuevas tecnologías, donde hay amenazas y oportunidades, esa es la realidad. Hoy estamos con las estrategias y los desafíos de la ciberseguridad, tanto en el ciberespacio, con temas tecnológicos de avance. Por ejemplo, la inteligencia artificial es un avance, pero a su vez, es una amenaza. Para eso tenemos que estar preparados, ser preventivos ante algo que nos pueda llegar a ocurrir, porque no sabemos qué va pasar en el futuro inmediato. La inteligencia artificial nos soluciona muchas cosas, pero no está legislado todo ese sistema. Otros temas que se abordaron en esta novena versión fueron: geopolítica, seguridad y sostenibilidad en el transporte marítimo. También la eficiencia en el transporte de carga terrestre y la reducción de emisiones, al igual que la tecnología y la trazabilidad de la cadena de suministro.

El Sr. Enrique Sánchez, director del Clúster de Logística y Cadena de Suministros de Coahuila, en México, abordó entre otros aspectos, el proyecto de Puerto Verde, que generará nueva infraestructura y una nueva ruta o corredor logístico entre la costa pacífico del país sudamericano y el este de Estados Unidos.

"El proyecto Puerto Verde consiste en la construcción de un nuevo puente internacional de comercio de seis carriles entre la ciudad mexicana de Piedras Negras y la ciudad americana de Eagle Pass, con tecnología de punta, en donde los vehículos automotores o los tractocamiones no van a parar para la revisión. La revisión aduanera se va a hacer en conjunto, entre ambas aduanas, en ambos lados, en los dos países. Y ese puente va a conectar con el puerto de Mazatlán, vía carretera, para poder hacer mucho más expedita la carga".

Otro de los casos que se revisó fue el proyecto que busca habilitar un corredor bioceánico entre el atlántico Argentino, partiendo en Bahía Blanca y que conecte con la provincia de Neuquén donde se ubican los yacimientos de petróleo y gas no convencional en Vaca Negra, con los terminales portuarios ubicados en el Gran Concepción en Biobío.

JOSÉ RODRIGUEZ
Diputado Nacional
Honorable Cámara de Diputados

Propósito: "Contribuir a la convivencia armónica y el desarrollo sostenible del país"

Misión: "Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho"

Por su parte el Sr. Ricardo Partal Silva, presidente de la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logística, debatió sobre los siguientes puntos:

Digitalización de los puertos: la digitalización portuaria, entendida como el proceso que implica la integración de tecnologías avanzadas en la gestión y operación de puertos con el fin de optimizar su eficiencia, sostenibilidad y competitividad. Esta transformación digital permite a los puertos mejorar la logística, la seguridad y la comunicación entre las diferentes partes involucradas en las operaciones marítimas y terrestres. Por lo tanto, a modo de solución se podría empezar a ver lo que está, pero empezamos a planificar de una vez por todas, pues en los países desarrollados existen muchos proyectos valiosísimos, integran la sustentabilidad, la inclusión social, todos los parámetros necesarios, pero no están legislados y eso es lo que preocupa. Estamos muy avanzados tecnológicamente. Pero muy destruidos en materia de toma de decisiones. Y las decisiones las tienen que tomar quienes están gobernando.

América Latina: las políticas públicas son claves para establecer integración, sustentabilidad e inclusión social; el mayor inconveniente es latinoamericano puesto que asumimos retos en cosas relevantes, pero descuidamos muchas otras de igual o mayor importancia, el vecino común tiene que comer, el vecino tiene que recibir sus productos, los productos tienen que llegar con camiones, algunos llegan por avión, caso contrario, no lo va a recibir. Actualmente, estamos esperando que mi producto llegue, pero no mañana, pues mañana es tarde. Fijémonos entonces en políticas públicas que puedan favorecer a que esos productos lleguen acorde a lo que se necesita, que todo esté mancomunado.

Polos de desarrollo: Un parque industrial va a dar 1000 puestos de trabajo, va a radicar 100, 200 o 500 industrias, como hipótesis, si no se legisla adecuadamente, se van a hacer viviendas alrededor de los mismos polos. Hoy pueden estar felices, pero cuando empiecen a transitar camiones cerca de las viviendas, cuando emanen olores o ruidos, qué hacemos. Son factores que van a afectar a las familias de las zonas. Si vamos a hacer un parque industrial hay que legislar para que alrededor de ese sector sea industrial y no otra cosa. Que esté bien planificado para el tránsito de las cargas, que sea bien sustentable, bien sostenible y que no moleste al entorno habitacional.


JOSÉ RODRÍGUEZ
Diputado Nacional
Honorable Cámara de Diputados

“Sesquicentenario de la Epopeya Nacional: 1864 – 1870”



Congreso Nacional

Honorable Cámara de Diputados

Propósito: “Contribuir a la convivencia armónica y el desarrollo sostenible del país”

Misión: “Legislar y controlar acorde a la representación departamental y capital, para la consolidación del estado social de derecho”

Me valgo de la ocasión, para agradecer la oportunidad de representar a este Alto Cuerpo Legislativo en tan importante evento internacional.

JOSÉ RODRIGUEZ
Diputado Nacional
Honorable Cámara de Diputados

José Rodríguez
Diputado Nacional

145 mil
al de

prestal
ces en
idad

dran

nuevas

empleo



CORREDORES BIOCEANICOS PARA EL COMERCIO Y LA LOGISTICA

MODERADORA



D. José Ramón Rodríguez
Diputado Nacional
Cámara de Diputados



Dr. Daniela D'Amico



